

# FC 150-300

ELETTROPOMPE  
sommersibili



## CARATTERISTICHE / CHARACTERISTICS / CARACTERISTICAS / CARATERISTIQUES

**UTILIZZI** - Pompe da drenaggio con girante centrifuga che garantisce una elevata prevalenza; adatte ad applicazioni civili e industriali; sono state particolarmente progettate per uso estremamente gravoso; sono disponibili solo per applicazione mobile.

**CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE** - Corpo pompa in ghisa con bocca di mandata filettata; girante in ghisa; doppia tenuta meccanica in carburo di silicio con barriera d'olio lato pompa, ceramica grafite lato motore; albero motore in acciaio AISI 304 per la parte idraulica; cuscinetti a sfere di primaria azienda mondiale; temperatura del liquido 0 - 40 °C; dotate di 10 metri di cavo HO7 RNF; per i modelli monofase è necessario l'uso di un quadro di comando completo del condensatore d'avviamento (35 µF per la versione da 1,5 HP, 50 µF per la versione da 2 HP).

**MOTORE** - Motore elettrico ad induzione a 2 poli in bagno d'olio adatto a servizio continuo; lamierini per statore a bassa perdita specifica; isolamento in Classe F; protezione IP 68; la protezione del motore è a cura dell'utente.

**A RICHIESTA** - Altri voltaggi e frequenze di funzionamento; liquidi particolari.

**USES** - Centrifugal drainage pump that guarantees high head; ideal for civil and industrial applications; specifically designed for very heavy use; only mobile versions are available.

**CONSTRUCTION FEATURES** - Cast iron pump casing with threaded delivery opening; impeller in cast iron; double mechanical silicon carbide seal with oil barrier on pump side, ceramic graphite on motor side; motor shaft in AISI 304 steel on the hydraulic side; liquid temperature range 0 - 40 °C; supplied with 10 meters of H07 RNF cable; for single-phase models a control board must be used complete with starter capacitor (35 µF for the version 1,5 HP, 50 µF for the version 2 HP).

**MOTOR** - 2 pole electric induction motor in oil bath suitable for continuous operations; stator made with low-loss laminated electric sheet steel; insulation Class F; IP 68 protection; the user is responsible for motor protection.

**ON REQUEST** - Other operating voltages and frequencies; special liquids.

**UTILIZACIONES** - Bombas de drenaje con rodete centrífugo que garantiza una elevada prevalencia; apropiadas para aplicaciones civiles e industriales; se han proyectado especialmente para un uso extremadamente gravoso; están disponibles sólo para aplicación móvil.

**CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS** - Cuerpo bomba de fundición con boca de salida roscada; rodete de fundición; doble sello con cámara interpuesta: sello mecánico carburo de silicio lado bomba, retén de estanqueidad lado motor; eje motor de acero AISI 304 para la parte hidráulica; temperatura del líquido 0 - 40 °C; dotadas de 10 metros de cable HO7 RNF; para los modelos monofásicos es necesario utilizar un cuadro de control con condensador de arranque (35nF para la versión de 1,5 HP, 50 nF para la versión de 2 HP).

**MOTOR** - Motor eléctrico de inducción de 2 polos en baño de aceite apropiado para servicio continuo; laminas para estator con baja pérdida específica; aislamiento de Clase F; protección IP 68; de la protección del motor se encarga el usuario.

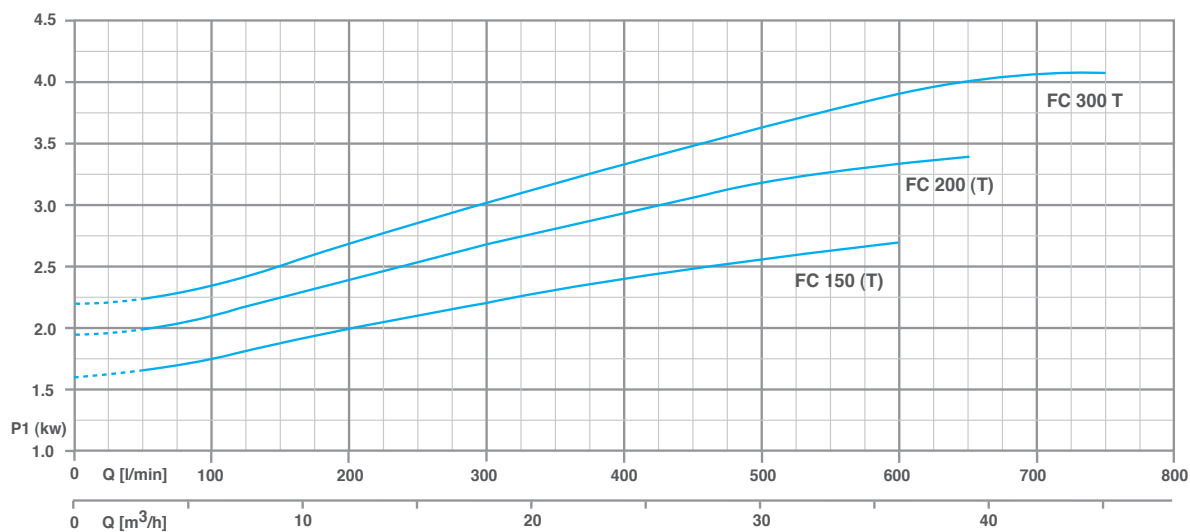
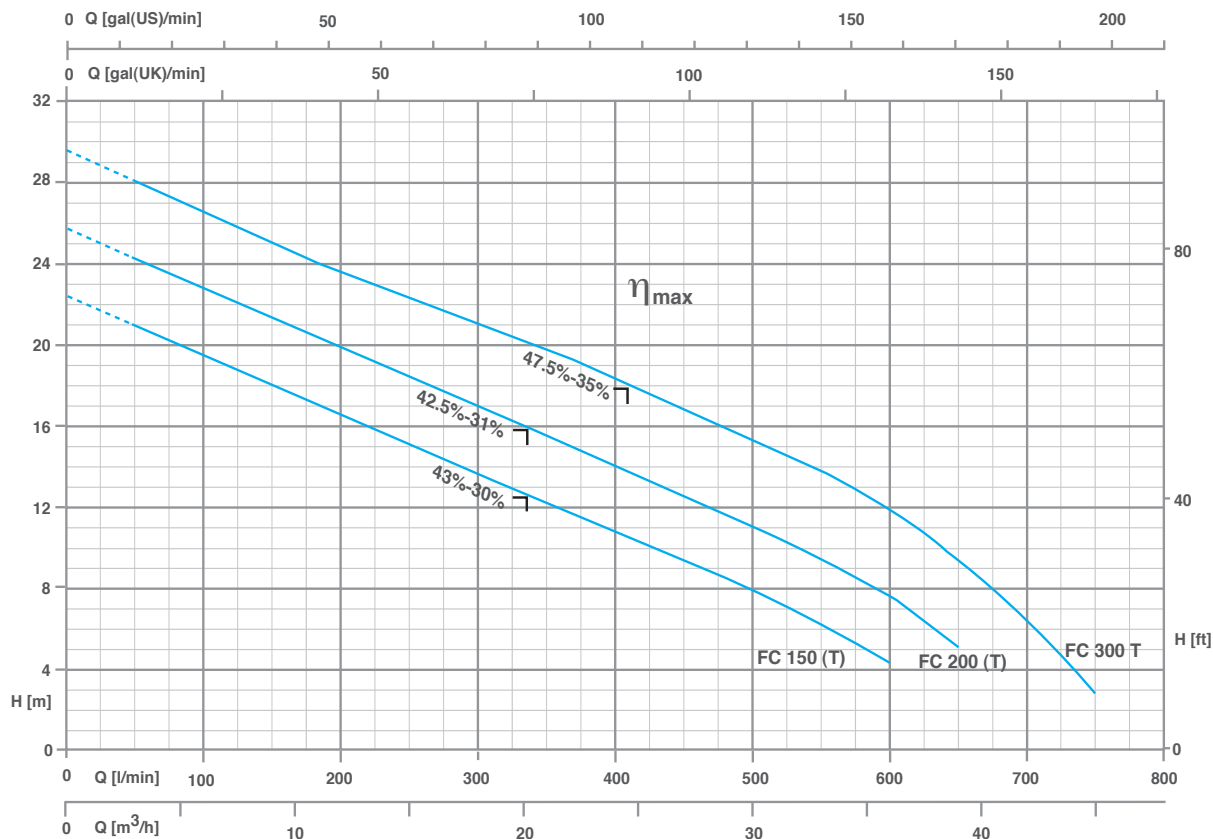
**SOBRE PEDIDO** - Otros voltajes y frecuencias de funcionamiento; sello mecánico especial; líquidos particulares.

**UTILISATION** - Pompes de drainage avec une roue centrifuge qui garantit une hauteur manométrique élevée; indiquées pour les applications civiles et industrielles; elles ont été spécialement conçues pour un service très intense; disponibles uniquement pour applications mobiles.

**CARACTÉRISTIQUES D'EXÉCUTION** - Corps de pompe en fonte avec bride de refoulement filettée; roue en fonte; double garniture mécanique en carbure de silice avec film lubrifiant côté pompe, céramique graphite côté moteur; arbre moteur en acier AISI 304 pour la partie hydraulique; roulements à billes de marque leader au niveau mondial; température du liquide 0 - 40 °C; équipées de 10 mètres de câble HO7 RNF; pour les modèles monophasés, il faut prévoir un tableau de commande muni de condensateur de démarrage (35nF pour la version de 1,5 ch, 50 nF pour la version de 2 ch).

**MOTEUR** - Moteur électrique à induction à 2 pôles en bain d'huile, apte à un service continu; tôles pour stator à faible perte spécifique; isolation Classe F; protection IP 68. La protection du moteur est à la charge de l'utilisateur.

**SUR DEMANDE** - Autres voltages et fréquences de fonctionnement; liquides spéciaux.



Dati tecnici / Technical data / Datos técnicos /Données techniques

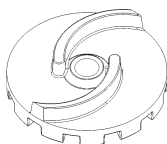
TIPO / TYPE / MODELO / MODÉLE		P2		P1 (kW)		Q (m <sup>3</sup> /h - l/min)									
1~	3~	(HP)	(kW)	1~	3~	H (m)									
230 V - 50 Hz	230 / 400 V - 50 Hz					0	6	12	18	24	30	36	39	45	
FC 150*	FC 150 T	1.5	1.1	3.25	2.84	22.3	19.2	16.1	13.8	10.8	7.9	4.2	-	-	
FC 200*	FC 200 T	2	1.5	4.1	3.4	25.7	22.3	19.8	16.3	13.9	10.9	7.6	5	-	
-	FC 300 T	3	2.2	-	4	29.4	26.2	23.5	21	18.1	15.1	11.8	9.2	2.6	

(\*) Con pompa monofase, condensatore d'avviamento a cura dell'utilizzatore tramite quadro di controllo esterno (35µF per pompe da 1.5 HP, 50µF per pompe da 2 HP)

(\*) Starting capacitor for single phase pumps must be provided by user through an external control box (35µF for 1.5 HP pumps; 50µF for 2 HP pumps) monofase

**FC 150-300**

Passaggio libero  
Free passage  
8 mm



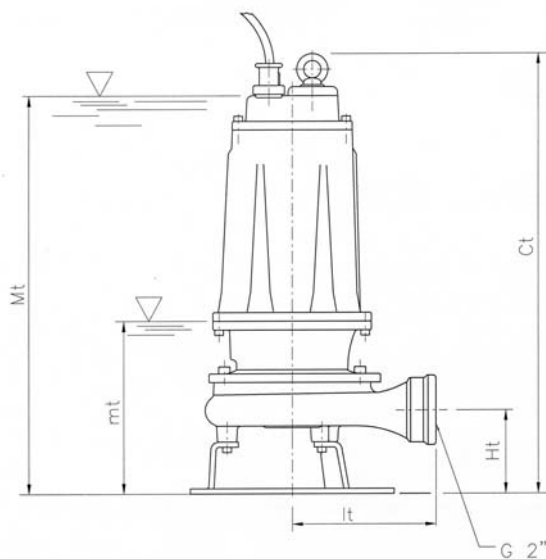
Profondità immersione:  
Depth of immersion:  
Profundidad inmersión:  
Profondeur immersion:

**max. 20m**

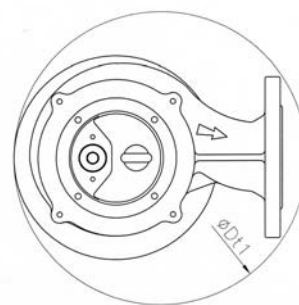
$\eta_{max}$ : massimo rendimento idraulico e corrispondente rendimento totale.  
Maximum hydraulic efficiency and respective total efficiency

COMPONENTI / COMPONENTS	MATERIALI / MATERIALS
<b>Cassa motore, parte idraulica:</b> <i>Motor housing, hydraulic part:</i>	<b>ghisa grigia</b> <i>grey cast iron</i>
<b>Motore elettrico:</b> <i>Electric motor:</i>	<b>asincrono in bagno d'olio</b> <i>asynchronous type, oil immersed</i>
<b>Albero (lato pompa):</b> <i>Shaft (pump side):</i>	<b>acciaio inossidabile</b> <i>stainless steel</i>
<b>Tenuta meccanica lato motore:</b> <i>Motor side mechanical seal:</i>	<b>ceramica - grafite</b> <i>carbon - ceramic</i>
<b>Tenuta meccanica lato pompa:</b> <i>Pump side mechanical seal:</i>	<b>carburo di silicio - carburo di silicio</b> <i>silicon carbide - silicon carbide</i>
<b>Viteria:</b> <i>Bolts:</i>	<b>acciaio inossidabile A2</b> <i>A2 stainless steel</i>
<b>Base appoggio:</b> <i>Foot support:</i>	<b>ferro zincato</b> <i>galvanized iron</i>
<b>Guarnizioni (O-Rings):</b> <i>Gaskets (O-Rings):</i>	<b>gomma NBR</b> <i>NBR rubber</i>

## Dimensioni / Dimensions / Dimensiones / Dimensions



### INSTALLAZIONE TRASPORTABILE MOBILE INSTALLATION



mt: punto inferiore di arresto per funzionamento automatico  
Mt: sommersenza minima per funzionamento continuo

mt: lowest working level  
Mt: lowest level for continuous duty

TIPO / TYPE MODELO / MODÈLE	DIMENSIONI / DIMENSIONS / DIMENSIONES / DIMENSIONS (mm)						Flangia UNI PN10 Flange UNI PN 10				Kg
	Ct	øDt1	Ht	lt	mt	Mt	DNm	K	D	n° fori x	
<b>FC 160-FC 160 T</b>	507	282	96.5	165	199	469	G 2"	-	-	-	34
<b>FC 210-FC 210 T</b>	507	282	96.5	165	199	469	G 2"	-	-	-	35
<b>FC 310 T</b>	507	282	96.5	165	199	469	G 2"	-	-	-	36